3. DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO E CIRCULAÇÃO – DTC

Educação para o Trânsito

Ação	Realizado 2009	2010				Total 2010
		1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	
Visita de Escolas (revitalização da sinalização)	**10**	3	2	2	4	**11**
Faixa de Pedestre (revitalização da sinalização em escolas)	**6**	6	...	...	...	**6**
Projeto de Capacitação de Professor Multiplicador (participantes)	**64**	3	60	70	80	**213**
Palestra nas Escolas (total de alunos)	**1.145**	120	15	3.010	1.095	**4.240**
Blitz Educativa (veículos abordados)	**941**	256	210	1.110	2.070	**3.646**
Blitz Educativa para Ciclistas (ciclistas abordados)	**87**	20	...	...	50	**70**
Semana Nacional de Trânsito (participantes)	**3.200**	...	...	4.500	...	**4.500**
Escolinha de Trânsito (participantes)	**25.680**	150	18.000	2.900	180	**21.230**
Projeto Faixa de Pedestre (motoristas e pedestres)	**20.000**	...	...	400	500	**900**
Projeto Faixa de Pedestre em Busdoor (total de ônibus)	**5**	...	...	...	...	**5**
Blitz Educativa na volta à aulas (participantes)	**...**	1236	...	...	...	**1.236**
Palestra para Taxistas	**...**	45	...	...	...	**45**
Palestra em Instituições/ Empresa	**...**	...	...	400	50	**450**
Fala Pelotas	**...**	...	920	...	...	**920**
Curso para Charreteiros	...	...	...	...	560	**560**

Obs. No 4º trimestre os dois principais focos foram o Encontro de Professores Multiplicadores de Educação para o Trânsito e o Curso de Educação de Trânsito para Carroceiros (VTA).

No encontro com os Professores tivemos a participação de 80 professores das redes estadual, municipal e particular.

Dentre as principais atividades, destacam-se:

- ✓ Esquete "Sinais" Grupo de Teatro e Dança Pantera da Escola Estadual de Ensino Médio Coronel Pedro Osório;
- ✓ Palestra "Juventude em Trânsito: Atitude, Autocuidado e Cidadania no Espaço Público".Eduardo Biavati – Mestre em Sociologia e Especialista em Segurança no Trânsito - SP;
- ✓ Projeto "Monitor de Trânsito na Escola" - SSTT;
- ✓ Esquete "Trânsito na Escola" – Grupo Fuxico;
- ✓ Relato de Experiência dos Professores Multiplicadores de Educação para o Trânsito.
- ✓

Com relação ao Curso para Carroceiros, foram ministradas palestras sobre regras de circulação, parada e estacionamento; sinalização de trânsito; cuidados com a saúde do animal e normas de convivência social.

Operações de Trânsito

Ação	Realizado 2009	2010				Total 2010
		1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	
Escoltas	**102**	36	35	30	33	**134**
Controle de Tráfego	**956**	531	245	392	412	**1.580**

Obs.: Operações de Trânsito são atividades da área de operação que possibilitam a organização, a fluidez e a segurança do trânsito, garantindo a circulação de pessoas e bens indispensáveis à sobrevivência econômica da cidade.

Controle de Tráfego são atividades de fechamento de vias, permissão / reserva de estacionamento, autorização / sinalização de eventos e obras que ocupam as vias etc., para garantir a fluidez e a segurança do trânsito, bem como o conforto das pessoas.

Blitz e Auto de Infração de Trânsito

Ação	Realizado 2009	2010				Total 2010
		1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	
Blitz	**43**	4	5	5	40	**54**
Veículos Abordados (na Blitz)	**7.830**	714	2.016	952	16.192	**19.874**
Veículos Autuados (na Blitz)	**462**	77	76	112	821	**1.086**
Auto de Infração	**10.393**	420	785	720	1.681	**3.606**
Média diária	**28,47**	**4,67**	**8,63**	**7,83**	**18,27**	**9,88**

Obs.: A fiscalização de trânsito é imprescindível para a manutenção das condições adequadas de trânsito nas vias.

Defesa Prévia

Ação	Realizado 2009	2010				Total 2010
		1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	
Julgadas	**1.400**	76	93	45	93	**307**
Providas	**97**	8	6	5	3	**22**
Não Providas	**1.303**	68	87	40	90	**285**

Obs.: A Defesa Prévia visa a assegurar aos condutores autuados a ampla defesa e o contraditório, na esfera administrativa, antes da imposição da penalidade. Este recurso tem sido cada vez mais utilizado pela população.

Acidentes e Vítimas de Trânsito (área sob jurisdição municipal)

Os acidentes de trânsito são um fenômeno que, infelizmente, tem se apresentado com regularidade, conforme planilha abaixo.

Obs: Poderão ocorrer alterações nos dados estatísticos informados, uma vez que a norma da ABNT prevê o lançamento dos dados nos 30 dias subseqüentes ao acidente considerado.

Frota de Veículos em circulação, conforme DETRAN/RS. Com a reativação do Sistema de Cadastro de Acidentes de Trânsito (SCAT) do DETRAN/RS no corrente ano, a Secretaria passou a trabalhar com a base de dados estatísticos daquele Departamento, que considera a **frota de veículos em circulação** nas vias de trânsito.

A análise da consistência dos dados de acidentes de trânsito será mais bem avaliada ao se comparar tais dados com a frota de veículos em circulação, de modo a evitar distorções causadas por comparações entre índices de estruturas diferentes, bem como servir de subsídio para a formulação, gestão e avaliação de políticas de segurança de trânsito.

Ação		Realizado	2010				Total
		2009	1º Trimestre	2º Trimestre	3º Trimestre	4º Trimestre	2010
Mortes	Acidentes	**42**	13	13	14	10	**50**
	Vítimas	**44**	14	13	15	10	**52**
Feridos	Acidentes	**801**	253	318	323	292	**1186**
	Vítimas	**949**	321	401	432	340	**1494**
Acidentes - Danos Materiais		**1.717**	434	563	684	710	**2391**
Total de Acidentes		**2.560**	**700**	**894**	**1.021**	**1.012**	**3.627**
Total de Vítimas		**993**	**335**	**414**	**447**	**350**	**1.546**
Frota de Veículos em Circulação		**136.135**	**136.402**	**138.364**	**140.758**	**143.850**	**143.850**

Índice de Mortalidade

Ação	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Frota de veículos	97.237	108.497	116.167	125.532	136.135	143.850
Total de Mortes	40	42	46	41	42	49
Índice de mortalidade (mortes / 100.000 hab)	11,7	12,35	13,52	12,05	12,35	14,41
Índice de mortalidade (mortes / 10.000 veículos)	4,11	3,87	3,96	3,27	3,08	3,41

Na planilha acima, constata-se que o município de Pelotas possui um índice médio de 3,6 mortes por ano por cada grupo de 10.000 veículos, em decorrência de acidentes de trânsito.

Apesar disso, o índice apresentado em nossa cidade, a despeito de ainda necessitar ser reduzido, está abaixo do índice nacional de mortes anuais para cada grupo de 10.000 veículos, que é 10,5.

Salienta-se que segundo a Organização Mundial de Saúde o índice de mortalidade até 5,0 mortes por grupo de 10.000 veículos é considerado o limite máximo admissível, sendo que o padrão internacional é de no máximo 3,0 mortes por grupo de 10.000 veículos.

Quadro comparativo entre Brasil / EUA / União Européia – 2008

Pais	Mortes/ Acidentes de Trânsito	População (milhões)	Coeficiente de mortalidade /100 mil hab.	Coeficiente de mortalidade /10 mil veíc.
Brasil	57.116	189,6	30,1	10,5
Estados Unidos	37.261	304,0	12,50	1,2
União Européia	38.876	498,0	7,8	-

Fonte: International Transport Forum, European Comission Transport, Seguros DPVAT (elaboração CNM)

Esta abordagem, baseada na população, é considerada válida para análises comparativas entre países e diferentes localidades. Todavia, não considera o fato de que há, proporcionalmente, muito menos veículos no Brasil do que nos outros locais considerados. O cálculo das vítimas fatais a cada 10.000 veículos registrados mostra que, no ano de 2008, o Brasil teve aproximadamente 10,5 mortes a cada 10.000 veículos e os Estados Unidos tiveram por volta de 1,2 mortes/10.000 veículos. Essa abordagem é mais próxima da realidade e mostra que o Brasil perdeu 8,7 vezes mais pessoas no trânsito do que os Estados Unidos no ano considerado.