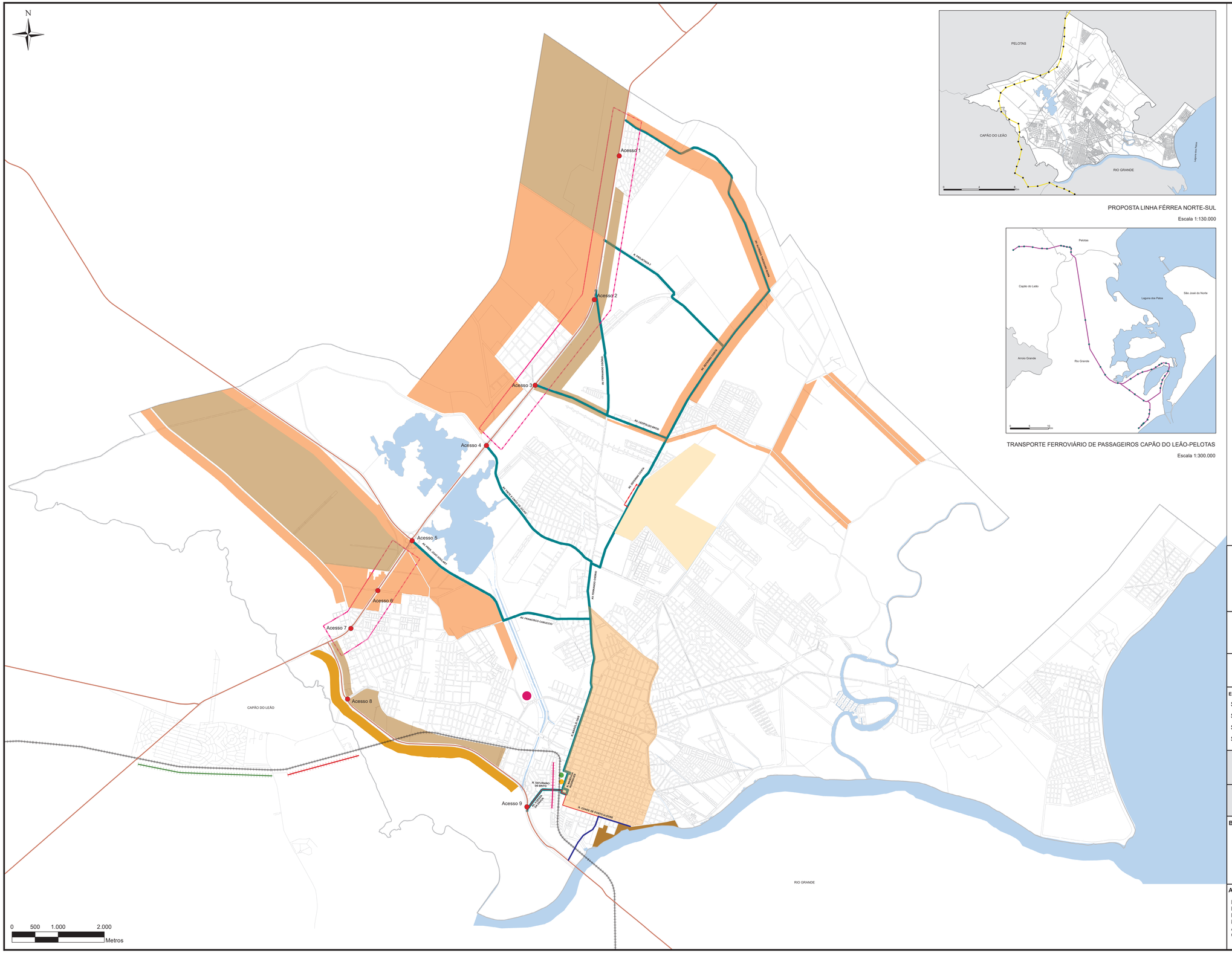

PROPOSTA LINHA FÉRREA NORTE-SUL

Escala 1:130.000

TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS CAPÃO DO LEÃO-PELOTAS

Escala 1:300.000

- Acessos à cidade (1) (8) (10a)
- Acesso Atual ao Porto de Pelotas
- Acesso Proposto ao Porto de Pelotas (2) (1a) (11a)
- Aeroporto Internacional de Pelotas (10a)
- Contorno Rodoviário Urbano (1) (8)
- Desvio existente do Transporte Ferroviário - 952m (7a)
- Estação Rodoviária (3a) (6a)
- Linha Férrea (7a)
- Porto de Pelotas (11a)
- Proposta de Desvio 1 do Transporte Ferroviário - 2.930m (7a)
- Proposta de Desvio 2 do Transporte Ferroviário - 1.600m (7a)
- Proposta de Estacionamento Automóveis (3a)
- Proposta Linha Férrea Norte-Sul (7a) (8a)
- Proposta para Porto Seco (8)
- Prioridade uso industrial (8)
- Prioridade uso transição industrial (8)
- Restrição de Circulação de Veículos maiores de 10m de Comprimento (5)
- Terminal Transporte Coletivo (3a)
- Transporte Ferroviário de Passageiros Capão do Leão-Pelotas-Rio Grande (9a)
- Trechos de Maior Travessia de Pedestres (2a)
- Trecho sem pavimentação na Av. Zeferino Costa (10a)
- Vias de acesso ao Aeroporto (10a)

Acesso 1 - R. 18 da Vila Princesa
Acesso 2 - Av. Fernando Osório
Acesso 3 - Av. Leopoldo Brod
Acesso 4 - Av. 25 de Julho
Acesso 5 - Av. Pres. João Goulart/BR 392/471
Acesso 6 - Av. Herbert Hadler
Acesso 7 - Av. Cidade de Lisboa
Acesso 8 - Av. Duque de Caxias
Acesso 9 - Av. Viscondessa da Graça

Transporte de Carga - Ações Prioritárias

(1) Implantar sinalização no contorno rodoviário e nas vias arteriais da cidade orientando acessos e trajetos mais convenientes a circulação dos veículos de cargas.
(2) Viabilizar a implantação de acesso da BR 392 a zona sul da cidade.
(5) Regulamentar a circulação de veículos de carga na área central.
(8) Criar, "Porto Seco", área de estacionamento e regulagem de cargas destinada a atender a demanda dos transportes de carga fracionada e completas com origem ou destino à área urbana do município.

Mobilidade Regional - Ações Prioritárias

(1a) Rodoviário – Implantar acesso sul a cidade a partir da BR 392.
(2a) Rodoviário – Promover travessias mais adequadas e seguras às características dos pedestres e ciclistas na BR 116.
(3a) Rodoviário – Equacionar integração do transporte coletivo urbano e de automóvel com o transporte metropolitano para Rio Grande.
(6a) Rodoviário – Elaborar estudo para melhorar as condições físicas e operacionais da rodoviária.
(7a) Ferroviário – Gerar alternativas para reduzir conflitos do transporte ferroviário com a área urbana a curto prazo.
(8a) Ferroviário – Manter estudo e demanda para transferência da rede ferroviária área trajeto externo à área urbana.
(9a) Ferroviário – Continuar estudo e demanda política para ligação de transporte regular de passageiros para o eixo Pelotas – Rio Grande.
(10a) Aeroviário – Melhorar acesso urbano ao aeroporto.
(11a) Aquaviário – Elaborar estudo visando minimizar impacto da atividade portuária na zona urbana e de potencializar sua contibuição na qualidade urbana.

PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS

prefeitura de Pelotas — vamos compartilhar a cidade

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PELOTAS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

EQUIPE TÉCNICA

SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO DA CIDADE E MOBILIDADE URBANA
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
SECRETARIA MUNICIPAL DE QUALIDADE AMBIENTAL
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

TRANSP. DE CARGA E MOBILIDADE REGIONAL

TRANSP. DE CARGA E MOB. REGIONAL - PROPOSTAS

BASE CARTOGRÁFICA

MAPA DIGITAL PLANIMÉTRICO NA ESCALA DE REFERÊNCIA 1/2.000, ELABORADO PELO MÉTODO FOTOGRAMÉTRICO, ATRAVÉS DA RESTITUIÇÃO DE FOTOGRAFIAS MÉTRICAS NA ESCALA 1/8.000 DE 1995.
ATUALIZAÇÃO CARTOGRÁFICA DIGITAL GLOBAL UTILIZANDO ORTOFOTOS DIGITAIS DE AEROLEVANTAMENTO NA ESCALA 1/1.000 DO ANO 2015.
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM.
ORIGEM: DA QUILOMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM E 500 KM RESPECTIVAMENTE.
MERIDIANO CENTRAL: 51Graus W Gr.
DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC.
DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

ASSUNTO

PROPOSTA DE COMPATIBILIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO COM A LOGÍSTICA DE CARGA DESDE O CONTORNO RODOVIÁRIO ATÉ O LOCAL DE ESTOCAGEM. TAMBÉM PROPÕE INTERVENÇÕES NOS MODAIS RODOVIÁRIO, FERROVIÁRIO, AEROVIÁRIO E AQUAVIÁRIO, MELHORANDO ACESSOS E TRAJETOS DE CIRCULAÇÃO NO PERÍMETRO URBANO.

DATA	ESCALA
JUNHO/2019	1/25.000

MAPA

PMU-06