



FAIXA EXCLUSIVA DO TRANSPORTE COLETIVO NA AV. FERNANDO OSÓRIO  
TRECHOS DISTINTOS DE PRIORIDADE  
Escala 1:35.000

- Faixas Exclusivas em Construção para o Transporte Coletivo
  - Faixas Exclusivas Existentes para o Transporte Coletivo
  - Faixas exclusivas propostas para transporte coletivo (9) (10) (11) (12)
  - Itinerários Transporte Coletivo (2)
  - Pontos de Parada do Transporte Coletivo com Cobertura (17) (21) (22)
  - Pontos de Parada do Transporte Coletivo sem Cobertura (17) (21) (22)
- Prioridade Construtiva - Faixa Exclusiva Transporte Coletivo Av. Fernando Osório**
- 1 - Av. D. Joaquim até Av. Salgado Filho
  - 2 - R. Pinto Martins até Av. D. Joaquim
  - 3 - Av. Salgado Filho até R. Gal. Abreu e Lima
  - 4 - R. Gal. Abreu e Lima até Av. Leopoldo Brod
  - 5 - Av. Leopoldo Brod até BR 116

Transporte Público por Ônibus - Ações Prioritárias

(2) Avaliar e realizar as alterações necessárias nos itinerários.  
 (9) Ampliar e qualificar faixas exclusivas para o transporte coletivo – sistema geral.  
 (10) Ampliar e qualificar faixas exclusivas para o transporte coletivo – Av. Fernando Osório.  
 (11) Ampliar e qualificar faixas exclusivas para o transporte coletivo – ruas Pinto Martins e Rafael Pinto Bandeira.  
 (12) Ampliar e qualificar faixas exclusivas para o transporte coletivo – ruas Mal. Floriano e Lobo da Costa.  
 (17) Elaborar plano de melhoria do acesso aos pontos de parada e dos abrigos.  
 (21) Implantar nas paradas centrais sistema de informações do transporte coletivo.  
 (22) Estudar e implantar sistema de informações do transporte coletivo nas paradas de ônibus.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS



### PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

**EQUIPE TÉCNICA**  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO DA CIDADE E MOBILIDADE URBANA  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE QUALIDADE AMBIENTAL  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

### TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS

### TRANSPORTE COLETIVO - PROPOSTAS

**BASE CARTOGRÁFICA**  
 MAPA DIGITAL PLANIMÉTRICO NA ESCALA DE REFERÊNCIA 1/2.000, ELABORADO PELO MÉTODO FOTOGRAMÉTRICO, ATRAVÉS DA RESTITUIÇÃO DE FOTOGRAFIAS METRÍCAS NA ESCALA 1/8.000 DE 1995.  
 ATUALIZAÇÃO CARTOGRÁFICA DIGITAL GLOBAL UTILIZANDO ORTOFOTOS DIGITAIS DE AEROLEVANTAMENTO NA ESCALA 1/1.000 DO ANO 2015.  
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM.  
 ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, AGRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM E 500 KM RESPECTIVAMENTE.  
 MERIDIANO CENTRAL: 51°Gr.45' W Gr.  
 DATUM VERTICAL: IBRITUBA - SC  
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

<b>ASSUNTO</b> PROPOSTAS DE AMPLIAÇÃO E QUALIFICAÇÃO DAS FAIXAS EXCLUSIVAS DO TRANSPORTE COLETIVO E DOS PONTOS DE PARADA E IMPLANTAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE OS ITINERÁRIOS DO TRANSPORTE COLETIVO.	<b>DATA</b> JUNHO/2019	<b>ESCALA</b> 1/25.000
	<b>MAPA</b> <b>PMU-05</b>	

