



CRIAÇÃO DE ROTAS ACESSÍVEIS PARA CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES E PCDs NA ÁREA CENTRAL  
Escala 1:18.000

- Áreas Verdes Com Equipamento
- Áreas Verdes Sem Equipamento
- Centralidades de bairro (3)
- Pavimentação de vias sem calçadas até 2024 (1) (2)
- Pavimentação de vias sem calçadas até 2028 (1) (2)
- Pavimentação de vias sem calçadas após 2028 (1) (2)
- Pólo Atrator Comercial (2)
- Pólo Atrator de Entretenimento (2)
- Pólo Atrator de Saúde (2)
- Pólo Atrator de Educação (2)
- Rotas Acessíveis para Circulação de Pedestres e PCDs até 2020 (2)
- Rotas Acessíveis para Circulação de Pedestres e PCDs até 2024 (2)
- Rotas Acessíveis para Circulação de Pedestres e PCDs até 2028 (2)
- Rotas Acessíveis para Circulação de Pedestres e PCDs após 2028 (2)

- Centralidades de Bairro
- 1 - Doquinha (Quadrado)
  - 2 - R. Alberto Rosa e R. Benjamin Constant
  - 3 - Av. Duque de Caxias
  - 4 - Cohab Fragata
  - 5 - Cohab Guabiroba
  - 6 - Praça Raquel Nello
  - 7 - Av. Fernando Osório
  - 8 - Loteamento Getúlio Vargas
  - 9 - Loteamento Pestano
  - 10 - Cohab Pestano
  - 11 - Av. S. Fco. de Paula e Av. Domingos de Almeida
  - 12 - Loteamento Dunas
  - 13 - Areal Fundos
  - 14 - Navegantes
  - 15 - Ambrósio Perret e Balsa
  - 16 - Estrada do Engenho
  - 17 - Laranjal, Balneário dos Prazeres, Totó e Z3

Transporte e Pé e de PCD - Ações Prioritárias

(1) Pavimentar calçadas das áreas periféricas, priorizando os trajetos do transporte coletivo e acessos a polos atratores.

(2) Elaborar plano para qualificar calçadas da área central por meio de fiscalização e por investimento público nas interseções e travessias.

(3) Criar áreas exclusivas de pedestres em centralidades de bairro.



PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS



### PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

**EQUIPE TÉCNICA**

SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO DA CIDADE E MOBILIDADE URBANA  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE QUALIDADE AMBIENTAL  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

### TRANSPORTE A PÉ E DE PCD

### PASSEIOS PÚBLICOS - PROPOSTAS

**BASE CARTOGRÁFICA**

MAPA DIGITAL PLANIMÉTRICO NA ESCALA DE REFERÊNCIA 1/2.000, ELABORADO PELO MÉTODO FOTOGRAMÉTRICO, ATRAVÉS DA RESTITUIÇÃO DE FOTOGRAFIAS METRÍCAS NA ESCALA 1/8.000 DE 1995.

ATUALIZAÇÃO CARTOGRÁFICA DIGITAL GLOBAL UTILIZANDO ORTOFOTOS DIGITAIS DE AEROLEVANTAMENTO NA ESCALA 1/1.000 DO ANO 2015.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM.

ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, ACRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM E 500 KM RESPECTIVAMENTE.

MERIDIANO CENTRAL: 51Graus W Gr.

DATUM VERTICAL: IBRUBA - SC

DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

<b>ASSUNTO</b>	<b>DATA</b>	<b>ESCALA</b>
	JUNHO/2019	1/25.000
<b>MAPA</b>		
<b>PMU-03</b>		

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO NOS PASSEIOS PÚBLICOS DAS REGIÕES ADMINISTRATIVAS DE PELOTAS COM EXECUÇÃO DE CALÇAMENTO EM TRÊS CENÁRIOS DISTINTOS (ATÉ 2024, ATÉ 2028 E APÓS 2028) E COM A CRIAÇÃO DE ROTAS ACESSÍVEIS PARA CIRCULAÇÃO DE PEDESTRES NA ÁREA CENTRAL E COM EXPANSÃO PARA AS CENTRALIDADES DE BAIRROS EM QUATRO CENÁRIOS (ATÉ 2020, ATÉ 2024, ATÉ 2028 E APÓS 2028).