



- Contorno Central (7)
- Contorno Rodoviário Existente (3)
- Contorno Rodoviário Projetado (3)
- Intervenções em Vias Arteriais Existentes até 2024 (5)
- Intervenções em Vias Arteriais Projetadas até 2024 (5)
- Intervenções em Vias Arteriais Existentes até 2028 (5)
- Intervenções em Vias Arteriais Projetadas até 2028 (5)
- Intervenções em Vias Arteriais Existentes após 2028 (5)
- Intervenções em Vias Arteriais Projetadas após 2028 (5)
- Intervenções em Vias Coletoras Existentes até 2024 (10)
- Intervenções em Vias Coletoras Projetadas até 2024 (10)
- Intervenções em Vias Coletoras Existentes até 2028 (10)
- Intervenções em Vias Coletoras Projetadas até 2028 (10)
- Intervenções em Vias Coletoras Existentes após 2028 (10)
- Intervenções em Vias Coletoras Projetadas após 2028 (10)
- Via Arterial Existente
- Via Coletora Existente

Sistema Integrado de Mobilidade - Ações Prioritárias

(3) Complementar o sistema viário que se conecta com o contorno central
 (5) Complementar o sistema viário arterial
 (7) Complementar o contorno central
 (10) Complementar o sistema viário coletor



PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

EQUIPE TÉCNICA
 SECRETARIA MUNICIPAL DE GESTÃO DA CIDADE E MOBILIDADE URBANA
 SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO
 SECRETARIA MUNICIPAL DE QUALIDADE AMBIENTAL
 SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E GESTÃO

SISTEMA INTEGRADO DE MOBILIDADE

SISTEMA VIÁRIO GERAL - INTERVENÇÕES

BASE CARTOGRÁFICA
 MAPA DIGITAL PLANIMÉTRICO NA ESCALA DE REFERÊNCIA 1/2.000, ELABORADO PELO MÉTODO FOTOGRAMÉTRICO, ATRAVÉS DA RESTITUIÇÃO DE FOTOGRAFIAS METRÍCAS NA ESCALA 1/8.000 DE 1995.
 ATUALIZAÇÃO CARTOGRÁFICA DIGITAL GLOBAL UTILIZANDO ORTOFOTOS DIGITAIS DE AEROLEVANTAMENTO NA ESCALA 1/1.000 DO ANO 2015.
 PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM.
 ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM EQUADOR E MERIDIANO CENTRAL, AGRESCIDAS AS CONSTANTES DE 10.000 KM E 500 KM RESPECTIVAMENTE.
 MERIDIANO CENTRAL: 51°Gras W Gr.
 DATUM VERTICAL: IBRITUBA - SC
 DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000.

ASSUNTO PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO ARTERIAL E COLETOR EM TRÊS CENÁRIOS DISTINTOS: CURTO PRAZO (ATÉ FINAL DE 2024), MÉDIO PRAZO (ATÉ FINAL DE 2028) E LONGO PRAZO (APÓS O FINAL DE 2028).	DATA JUNHO/2019	ESCALA 1/25.000
	MAPA PMU-02	

